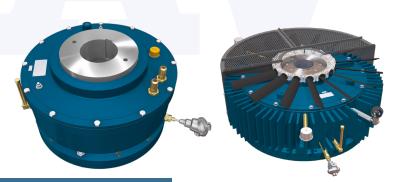
Serie Advanced Vertical (AV)

Kompaktes, eigenständiges Sortiment an vertikalen Axial- und Führungslagern



- Neun Rahmengrößen für den Wellendurchmesserbereich von 68 bis 411 mm
- Axiallastkapazität bis zu 738kN
- Erhältlich mit einzelnen (Abwärts-) Kippsegmenten und oberer Druckfähigkeit
- Radiallasten werden auf mit Weißmetall beschichteten Kippsegmenten mit linienförmigem Kipppunkt abgestützt
- Erhältlich mit Wasserkühlung, Ölumlaufkühlung oder Lüfter/Luftkühlung

AV Series capacity

| Av series capacity | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|---|---|--------------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|---|--|--|
| Α | В | С | D | Е | F | G | Н | 1 | J | K | L | M |
| Rah- men- größe | Wellenvari- ante | Max. gestufter Wellen- durch- messer (1) | Max. gerader /nicht gestufter Wellendurchmesser (1) | Max. Laufaxiallast abwärts (2) | Max. Star- taxiallast abwärts (3) | Max. Axiallast abwärts mit geschloss- enem Ventil (4) | Max. Radiallast (5) | Max. Star- taxiallast aufwärts nur D (6) | Max. Lau- faxiallast aufwärts nur D (6) | Max. Star- taxiallast aufwärts nur B (6) | Max. Laufaxiallast aufwärts nur B (6) | Transiente Axialllast aufwärts (<= 10 s) nur B (6) |
| | ' | mm | mm | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN |
| AV6 | SN/BN/DN | 68 | 65 | 42.3 | 29 | 66.8 | 5.5 | 16.1 | 18.7 | 3.8 | 6 | 10.5 |
| | SL/BL | 89 | 84 | 32.9 | 22.5 | 42.1 | 5.5 | - | - | 2.6 | 4.2 | 7.4 |
| | SXL | 105 | 97 | 20.2 | 17.3 | 32.3 | 5.5 | - | - | - | - | - |
| AV7 | SN/BN/DN | 78 | 74 | 62 | 42.5 | 97.7 | 7.4 | 20 | 29.1 | 5.5 | 8.9 | 15.6 |
| | SL/BL | 107 | 100 | 46.9 | 32.1 | 60 | 7.4 | - | - | 3.9 | 6.2 | 10.9 |
| | SXL | 126 | 119 | 28.9 | 24.8 | 46.2 | 7.4 | - | - | - | - | - |
| AV8 | SN/BN/DN | 90 | 86 | 96.9 | 55.2 | 127.3 | 9.8 | 32.3 | 47.1 | 7.5 | 12 | 21 |
| | SL/BL | 131 | 124 | 56.1 | 38.4 | 71.8 | 9.8 | - | - | 4.5 | 7.2 | 12.6 |
| | SXL | 153 | 146 | 39.8 | 28.1 | 52.6 | 9.8 | - | - | - | - | - |
| AV9 | SN/BN/DN | 115 | 109 | 155.3 | 88.8 | 204.1 | 15.6 | 44.5 | 76.8 | 12.4 | 19.9 | 34.8 |
| | SL/BL | 160 | 150 | 115.2 | 65.9 | 151.5 | 15.6 | - | - | 8.4 | 13.4 | 23.5 |
| | SXL | 187 | 176 | 88.9 | 50.8 | 94.8 | 15.6 | - | - | - | - | - |
| AV10 | SN/BN/DN | 142 | 137 | 214.8 | 122.8 | 282.3 | 21.7 | 54.9 | 94.6 | 8.8 | 14.1 | 24.7 |
| | SL/BL | 190 | 180 | 163.2 | 93.2 | 214.5 | 21.7 | - | - | 8.8 | 14.1 | 24.7 |
| | SXL/BXL | 222 | 213 | 126.1 | 72 | 165.7 | 21.7 | - | - | 8.8 | 14.1 | 24.7 |
| AV11 | SN/BN/DN | 165 | 156 | 308.8 | 173.5 | 399.2 | 29.3 | 86.5 | 149.1 | 12.7 | 20.3 | 35.5 |
| | SL/BL | 225 | 217 | 228.5 | 130.6 | 300.3 | 29.3 | - | - | 12.7 | 20.3 | 35.5 |
| | SXL/BXL | 263 | 247 | 176.6 | 100.9 | 232.1 | 29.3 | - | - | 12.7 | 20.3 | 35.5 |
| AV12 | SN/BN/DN | 192 | 187 | 392.2 | 224.2 | 515.6 | 39.5 | 107.5 | 185.4 | 17.3 | 27.7 | 48.5 |
| | SL/BL | 256 | 244 | 299.2 | 171 | 393.2 | 39.5 | - | - | 17.3 | 27.7 | 48.5 |
| | SXL/BXL | 300 | 288 | 230.1 | 131.5 | 302.5 | 39.5 | - | - | 17.3 | 27.7 | 48.5 |
| AV13 | SN/BN/DN | 216 | 212 | 518.1 | 296.1 | 680.9 | 48.2 | 142.6 | 245.9 | 23 | 36.8 | 64.4 |
| | SL/BL | 293 | 282 | 391.3 | 223.6 | 514.2 | 48.2 | - | - | 23 | 36.8 | 64.4 |
| | SXL/BXL | 343 | 333 | 301.8 | 172.4 | 396.6 | 48.2 | | | 23 | 36.8 | 64.4 |
| AV14 | SN/BN/DN | 256 | 246 | 738.6 | 422 | 970.7 | 73 | 172.6 | 297.7 | 33.2 | 53.1 | 92.9 |
| | SL/BL | 352 | 343 | 551.5 | 315.2 | 724.9 | 73 | - | - | 33.2 | 53.1 | 92.9 |
| | SXL/BXL | 411 | 396 | 425.8 | 243.3 | 559.6 | 73 | - | - | 33.2 | 53.1 | 92.9 |

Anmerkungen

- 1 Bei geraden, nicht abgestuften Wellen ist der maximale Wellendurchmesser aus Spalte "D" zu entnehmen.
 2 Höhere Axiallasten können aufgenommen werden. Informationen zu Anforderungen wie API 610 erhalten Sie bei Michell Bearings.
 3 Hochdruckhub für Weißmetallsegmente oder PTFE kann für Anwendungen mit Startlasten bereitgestellt werden, die höher sind als die in Spalte "F"
- 4 Maximale geschlossene Ventillasten dienen nur zur Orientierung und sollten von Michell Bearings bestätigt werden.
- 5 Die maximale Radiallast variiert je nach Drehzahl und Ölviskosität.
- 6 Obere Axiallast kann nur auf Lagern mit optionalem Schwall oder oberer Druckfläche aufgenommen werden. 7 Die maximale Drehzahl variiert je nach laufender Axiallast, Ölsorte und Wassereinlasstemperatur.
- 8 Alle Lasten basieren auf weißmetallbeschichteten Segmenten

